

DER AUTOKAUF COACH

**Bernd Bischoff berät mit Sachverstand
beim Gebrauchtwagenkauf**

Fernsehschows rund um das Thema Gebrauchtwagenkauf, wie etwa die "PS-Profis" oder "Der Checker", bieten kurzweilige Unterhaltung für Autoliebhaber und erfreuen sich entsprechender Beliebtheit. Wenn Ihr fachkundige Unterstützung beim Kauf eines US-Cars für die neue Saison sucht, braucht ihr Euch aber nicht an die TV-Promis zu wenden: Ganz ohne Fernsehtrubel könnt Ihr den Kfz-Sachverständigen Bernd Bischoff als Autokaufcoach engagieren.



Beim Autokauf ist es so ähnlich wie bei der Fußball-WM: plötzlich ist jeder Experte", fasst Bernd Bischoff mit einem Schmunzeln einige der Erfahrungen zusammen, die er während seiner Laufbahn als TÜV-zertifizierter Kfz-Sachverständiger gesammelt hat. Damit legt Bernd den Finger direkt in die Wunde: Wer glaubt schließlich nicht von sich – zumal als Enthusiast – beurteilen zu können, ob ein Auto seinen Preis wert ist. Doch wie schnell sind defekte Extras, ausgeschlagene Buchsen, verräterische Rostpickel oder gar die Spuren eines Unfallschadens übersehen, wenn man erst einmal vor seinem Traumwagen steht? So kann es leicht passieren, dass man sich für teures Geld ein Groschen- beziehungsweise Eurograb einhandelt.

Bernds Beratungsangebot setzt bereits weit vor der Besichtigung an: "In einem ersten Gespräch führe ich zunächst eine

Bedarfsanalyse durch – sprich: Ich erkundige mich danach, zu welchem Zweck der Kunde den Wagen einsetzen möchte. Außerdem frage ich das zur Verfügung stehende Budget ab."

Wenn die Wünsche nicht zu den bereitstehenden Mitteln passen, zeigt Bernd Alternativen auf: "Mit 10.000 Euro werde ich mir nicht den Traum von einer Big Block Corvette erfüllen können. Aber für das Geld bekommt man zum Beispiel einen soliden Camaro und hat noch genügend Reserven für einen gründlichen Wartungsdienst und eventuelle Verbesserungen."

Wenn Käufer und Coach das richtige Modell festgelegt haben, beginnt Bernd mit der Suche nach geeigneten Kandidaten. Bereits anhand der Beschreibungen und Bilder in den Verkaufsbörsen sortiert der Sachverständige Fahrzeuge aus, die nicht in Frage kommen: "Wenn zum Beispiel auf den Fotos schon erkennbar ist, dass die Spaltmaße nicht stimmen, kann ich mir den Weg zu einer Besichtigung sparen. Durch meine Erfahrung als Sachverständiger springen mir Mängel ins Auge, die ein normaler Käufer wahrscheinlich nicht beachten würde." Hat Bernd eines oder gar mehrere Autos gefunden, die in den abgesteckten Rahmen passen, schlägt er sie dem Klienten vor. Ganz so wie im Fernsehen.

Sagt ein Vorschlag dem Käufer zu, vereinbart Bernd einen Besichtigungstermin, bei dem er den Wagen ausführlich

**Das Beratungsangebot
von Bernd Bischoff setzt
weit vor der Besichtigung
des Autos an.**



Mit dem Lackschichtdickenmessgerät lässt sich feststellen, ob sich Spachtelstellen unter dem Lack verbergen.



Die erhöhte Schichtdicke an dieser Stelle ist noch kein Grund zur Sorge, der Lack auf waagerechten Flächen fällt oft dicker aus.



Kerngesund: Auch mit dem Stethoskop konnte Bernd keine verdächtigen Geräusche an diesem Mopar Small Block vernehmen.



Eine Kontrolle des Öls und der Kühlflüssigkeit auf eventuelle Vermischung gehört natürlich zum Prüfprogramm.



Kein-Selfie-Stick: Der Spiegel mit LED-Beleuchtung erleichtert die Begutachtung des Unterbodens und der Aufhängung.



Steinschläge, Kratzer und milchige Stellen im Glas werden leicht übersehen, können im Reparaturfall aber schnell ein paar Hunderter kosten.



Nicht nur die Profiltiefe nimmt Bernd unter die Lupe, er sucht auch die Reifenflanken nach porösen Stellen ab.



Bei seiner Untersuchung behält der Sachverständige im Auge, welche Kosten zur Behebung von Detailmängeln auf den Käufer zukommen könnten.

Dem Sachverständigen stehen wesentlich mehr Möglichkeiten zur Verfügung als einer Privatperson.



Im Kofferraum entdeckt Bernd einige rostige Stellen, durch ist das Blech aber nicht.



Punktabzug gibt es für die Risse im Lenkrad und den ausgefransten Türkeder, dafür lobt der Experte die ordentlich aufgepolsterte Sitzbank.



Genau hinsehen: Wenn man vor seinem Traumauto steht, vergisst man leicht Details wie die Türunterkanten zu inspizieren.



Auch die Türdichtungen prüft der Sachverständige auf Beschädigungen, die im schlimmsten Fall einen Wassereinbruch nach sich ziehen können.



Am Übergang vom Einstieg zum Radlauf meldet das Messgerät eine Spachtelschicht, die Blase im Lack kündigt Handlungsbedarf an.



Bernd begleitet den Käufer bis zur Unterschrift des Kaufvertrages und vermittelt bei Bedarf eine Fachwerkstatt, die sich um Detailmängel kümmert.



Immer im Einsatz: Nach der Besichtigung des Chryslers wartete bereits die nächste Anfrage in der Mailbox.

prüft. Dabei stehen dem Sachverständigen wesentlich mehr Möglichkeiten zur Verfügung als einer Privatperson: "Mit einem Lackschichtdickenmessgerät untersuche ich die Lackierung der gesamten Karosserie. So lassen sich zum Beispiel gespachtelte Stellen finden, die ein Indiz für einen Unfall oder einen Rostschaden sein können."

Um Rostschäden aufzudecken, hat Bernd weiterhin ein Endoskop in seinem Instrumentenkoffer, mit dem er zugängliche Hohlräume von innen untersuchen kann. Eine weitere wichtige Prüfung, gerade bei Cabrios und Oldtimern, ist die Suche mit einem speziellen Messgerät nach Feuchtigkeit in Teppichen und Isoliermatten: "Muffig riechen alte Autos häufiger, aber wo es wirklich nass ist, lässt sich oft nur schwer nachweisen. Mit einem elektronischen Feuchtemessgerät kann ich die betroffenen Stellen aber genau lokalisieren."

Auch zur Prüfung der Technik ist der Profi umfassend ausgerüstet: "Bei modernen Autos rufe ich mit einem mobilen Lesegerät den Inhalt des Fehlerspeichers ab und kann so Mängel in den verschiedensten Bereichen von der Motorsteuerung bis zur Karosserieelektrik, aufdecken." Im Falle von Klassikern steht diese Möglichkeit natürlich nicht zur Verfügung. Die Motoren von Oldies untersucht Bernd daher mit althergebrachten Methoden: "Mithilfe eines am Motorblock angesetzten Stethoskops kann ich bei laufender Maschine zum Beispiel Geräusche hören, die auf einen beginnenden Lagerschaden hindeuten. Mit bloßem Ohr ist so etwas nicht festzustellen."

Besteht das geprüfte Auto in den Augen des Experten, übernimmt er auch die Preisverhandlungen mit dem Anbieter: "Wenn ich einem Verkäufer kleinere Mängel an seinem Fahrzeug offenlege oder mit ihm die Marktlage des jeweiligen Modells diskutiere, ist er mir als Sachverständigem gegenüber in vielen Fällen wesentlich eher bereit, preismindernde Argumente zu akzeptieren, als gegenüber dem Käufer selbst." Die Gebühren für den Autokauf-Coach werden meistens durch die fachlich fundierten Preisverhandlungen wieder ausgeglichen, schildert Bernd: "Trotz des anfallenden Honorars zahlt der Käufer am Ende normalerweise nicht mehr, als wenn er sich alleine auf die Suche gemacht hätte. Manchmal sogar weniger. Auf jeden Fall bekommt er das bessere Auto für sein Geld."

Die Gebühren für den Autokauf-Coach werden meistens durch die fachlich fundierten Preisverhandlungen wieder ausgeglichen.

**Kfz-Sachverständigenbüro
Bernd Bischoff
Dresdener Str. 3
D-46238 Bottrop
Tel.: +49-(0)2041/4627308
www.der-autokaufcoach.de**



— GEORG —
PETZOLDT
Effektlacke - Autopflegemittel

PROFISHOP
EFFEKLACKE
UND
AUTOPFLEGEMITTEL



FA. GEORG PETZOLDT, REHSTR. 15, 58089 HAGEN
02331-788720

www.georg-petzoldt.de • shop@georg-petzoldt.de